



APRESENTA

1- VOCÊ SABE O QUE É CBIO?

É o Crédito de Descarbonização (CBIO) na forma de um título emitido por produtores de biocombustíveis e que pode ser comercializado como ativo dentro do programa de governo RenovaBio (Lei 13.576/17). Um CBIO equivale a uma tonelada de carbono evitada na atmosfera.

Quem emite o CBIO? Os produtores de etanol e biodiesel.

Quem compra o CBIO? As distribuidoras de combustíveis.

Onde é negociado? No balcão da B3 (antiga BOVESPA).

Quem é beneficiado? Os produtores.

E os agricultores? Quem planta e colhe não é beneficiado pelo CBIO.



3- QUEM COMPRA O CBIO?

Qualquer um pode comprar, mas na prática, são as distribuidoras de combustíveis que são obrigadas, por lei, a comprarem o CBIO para cumprirem metas, por empresa, estabelecidas por órgãos de governo. **O que define essa meta?** As vendas das distribuidoras de gasolina e diesel no ano anterior.

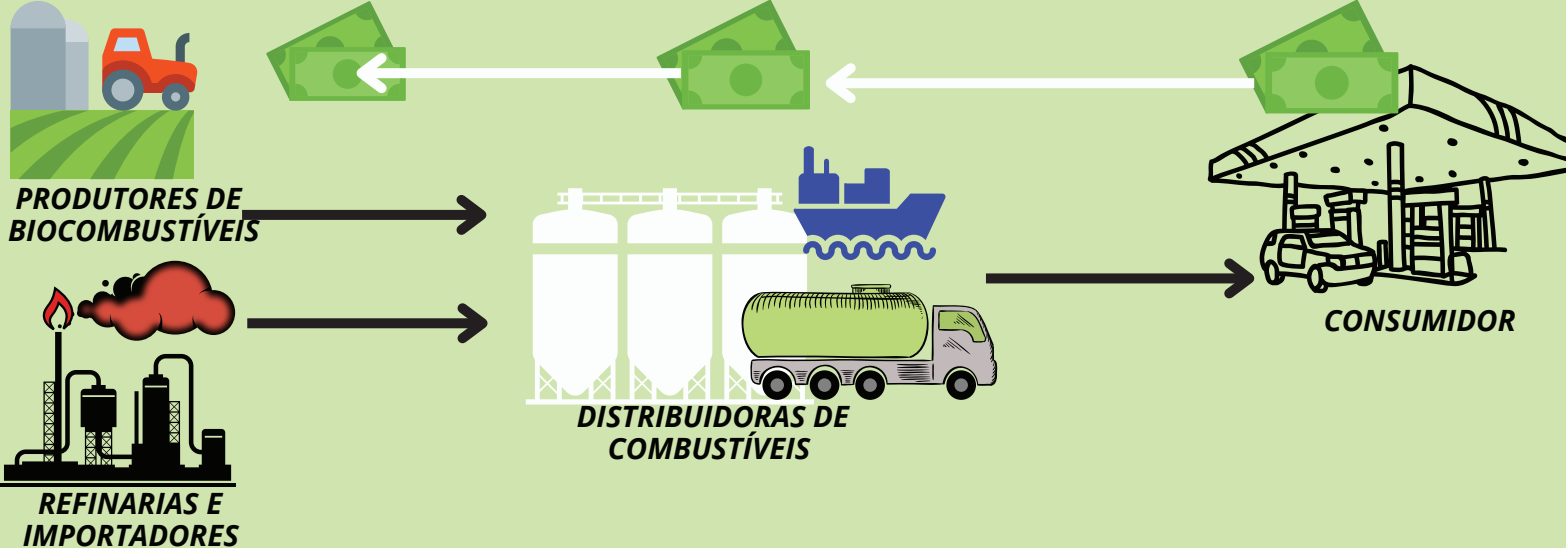
4-O QUE ISSO TEM A VER COM VOCÊ?

Cada vez que você abastece seu carro em um posto de combustível está pagando uma parcela do custo do CBIO. Os caminhões que transportam os mais variados produtos e os ônibus de passageiros também pagam. O mais conhecido dos biocombustíveis é o etanol oriundo de cana-de-açúcar que é adicionado à gasolina ou diretamente nos veículos.

2-QUEM EMITE O CBIO?

A emissão é feita unicamente pelos produtores de biocombustíveis. O CBIO foi classificado em uma nova categoria de ativo, criada exclusivamente para ele. Como ativo ambiental, ele não está sujeito à fiscalização usual da Comissão de Valores Mobiliários (CVM) e do Banco Central (BC). O CBIO é comercializado no balcão da B3 (antiga Bovespa).





5- SE O CBIO É BOM PARA O MEIO AMBIENTE, ENTÃO QUAL O PROBLEMA?

5 A- Há um problema sério em torno do CBIO que acaba fazendo você pagar mais caro pelo combustível do seu carro, viagens de ônibus e produtos transportados por caminhões. As distribuidoras são obrigadas a cumprir metas determinadas pelo governo, mas os emissores do título não são obrigados a ofertar CBIOs na quantidade demandada. Desta forma, frequentemente ocorrem desequilíbrios no mercado, com elevações substanciais do preço dos CBIOs. Este valor alto que beneficia os emissores é repassado aos preços e quem paga é toda a sociedade brasileira.

5 B- Na esmagadora maioria dos países, como nos Estados Unidos e na Europa, a compra do CBIO é feita pelos produtores. Isso porque este setor tem maior capacidade de desenvolver projetos de redução de emissões devido à natureza potencialmente poluente de suas atividades. No Brasil, a adoção desse modelo aumentaria muito os benefícios ao meio ambiente.



6- O IMPACTO NA VIDA DE UM CAMINHONEIRO

Um tanque de combustível de um caminhão comporta 700 litros de diesel. A um preço médio de R\$ 5,00 por litro (dado da ANP entre os dias 23 e 29 de julho 2023), o gasto é de R\$ 3.500,00 por tanque. Com o valor do CBIO custando, em média, R\$ 140,00, as distribuidoras são obrigadas a incluir no custo do diesel um valor de aproximadamente R\$ 0,10 por litro, o equivalente a R\$ 70,00 por tanque. Se esse caminhoneiro consome três tanques por mês, isto equivale a um gasto adicional de R\$ 210,00, que poderiam ser usados na sua melhor alimentação e saúde, em supermercados e farmácias.

A BRASILCOM apoia o programa Renovabio. O CBIO é uma ferramenta útil, mas apresenta graves problemas de transparência da sua forma de comercialização, no desequilíbrio entre oferta e demanda e na obrigação da compra recair sobre o setor de distribuição e não nos produtores, como na maioria dos outros países. O impacto negativo de tais distorções recai sobre o bolso do consumidor.

7- QUAL O TAMANHO DO PROGRAMA?

Neste ano de 2023, a meta estabelecida pelo governo às distribuidoras de combustíveis é para a compra obrigatória de 37,47 milhões de CBIOs. Levando em conta o preço médio unitário de um CBIO na faixa de R\$ 140,00, só este ano os distribuidores vão repassar R\$ 5,2 bilhões aos emissores do título. Este valor, que poderia ser bem menor se as distorções apontadas fossem resolvidas, sairá do bolso de toda a sociedade brasileira.

